

Số : 16/SPCT.21

TP. Hồ Chí Minh, ngày 31 tháng 03 năm 2021

## BẢNG NIÊM YẾT GIÁ

Ban hành Biểu giá dịch vụ Cảng biển  
Công ty Cảng Container trung tâm Sài Gòn năm 2021

-----  
**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
**CÔNG TY CẢNG CONTAINER TRUNG TÂM SÀI GÒN**

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25/11/2015;

Căn cứ Luật giá ngày 20/6/2012;

Căn cứ Thông tư 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông Vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ tình hình thực tế,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Nay ban hành kèm theo Quyết định này Biểu giá Dịch vụ Cảng biển Công ty Cảng Container Trung Tâm Sài Gòn (SPCT), thanh toán bằng tiền đồng Việt Nam (VNĐ) và tiền Đô la mỹ (US\$).

**Điều 2.** Giá ban hành kèm theo Quyết định này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT).

**Điều 3.** Các Phòng ban chức năng thuộc Công ty Cảng Container Trung Tâm Sài Gòn (SPCT) chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

**Điều 4:** Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày **01/05/2021**.

### Nơi nhận:

Cục Quản lý giá – Bộ Tài chính (để báo cáo);

Cục Hàng hải Việt Nam (để báo cáo);

Các chủ hàng;

Lưu VT



TRU CHIA MINH

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN**  
**CÔNG TY CẢNG CONTAINER TRUNG TÂM SÀI GÒN (SPCT)**  
( giá chưa bao gồm VAT )

Ban hành kèm theo Quyết định số: **16/SPCT.21** ngày 25 tháng 03 năm 2021 của Tổng Giám Đốc Công ty Cảng Container Trung Tâm Sài Gòn (SPCT).

\*\*\*\*\*

**PHẦN A**  
**QUY ĐỊNH CHUNG**

**I. THỜI GIAN LÀM VIỆC:**

Giờ làm việc theo giờ hành chính từ 8:00 đến 17:00.

**ĐƠN VỊ TÍNH GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN:**

**Bảng 1**

LOẠI HÀNG	QUY ĐỔI
Hàng công kênh, hàng khác...chưa nêu ở trên.	2 m <sup>3</sup> = 1 RT

Sau khi quy đổi, nếu số tấn quy đổi cao hơn số tấn thực tế thì lấy số tấn quy đổi để tính cước.

**PHẦN B**  
**GIÁ DỊCH VỤ TÀU BIỂN - PHƯƠNG TIỆN THỦY**

**I. GIÁ CÀU BẾN, PHAO NEO:**

Tàu thủy, phương tiện thủy nội địa cập cầu chưa bao gồm phí an ninh và phí quản lý:

**Bảng 2**

DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1. Tàu thủy cập cầu (giá dịch vụ sử dụng cầu bến theo Thông tư 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018):	
- Đỗ tại cầu	15 đồng/GT - giờ
- Cập mạn tàu khác đang đỗ tại cầu bến.	7,5 đồng/GT - giờ
Khi nhận được lệnh rời Cảng, nếu phương tiện trên vẫn chiếm cầu bến.	Tăng 100% đơn giá mục trên
Thời gian tính phí cầu bến/ phao neo: được tính từ lúc sợi dây đầu tiên buộc vào bích/phao neo cho đến khi sợi dây cuối cùng của tàu mở khỏi bích/phao neo.	
2. Tàu thuyền chở khách thông qua cầu bến từ 4 chuyến/tháng thì từ chuyến thứ tư trở đi:	

- Đỗ tại cầu	7,5 đồng/GT - giờ
3. Mức thu tối thiểu:	
- Tàu < 2.000 GRT cập cầu	1.000.000 đồng/tàu-ngày
- Một lần Sà lan/ ghe thuyền cập cầu	180.000 đồng/phương tiện-ngày
4. Trường hợp khác:	
- Tàu đỗ nhiều nơi trong phạm vi Cảng, tiền cầu bến tính theo thời gian và đơn giá thực tế phương tiện đỗ từng khu vực, sau đó cộng lại.	
- Sà lan/ ghe thuyền dời cầu sang cảng thứ 2 cùng ngày: 50% đơn giá bảng trên	
5. Hành khách qua bến:	25.000 đồng/người/lượt

Tàu thủy, phương tiện thủy quốc tế cập cầu:

**Bảng 3**

DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1. Tàu thủy cập cầu (giá dịch vụ sử dụng cầu bến theo Thông tư 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018):	
- Đỗ tại cầu	0,0031 US\$/GT - giờ
- Cập mạn tàu khác đang đỗ tại cầu bến.	0,0015 US\$/GT - giờ
Khi nhận được lệnh rời Cảng, nếu phương tiện trên vẫn chiếm cầu bến.	Tăng 100% đơn giá mục trên
Thời gian tính phí cầu bến/ phao neo: được tính từ lúc sợi dây đầu tiên buộc vào bích/phao neo cho đến khi sợi dây cuối cùng của tàu mở khỏi bích/phao neo.	
2. Tàu thuyền chở khách thông qua cầu bến từ 4 chuyến/tháng thì từ chuyến thứ tư trở đi:	
- Đỗ tại cầu	0,0015 US\$/GT - giờ
3. Hàng hóa là phương tiện vận tải thông qua cầu bến:	
- Xe bảo ôn, xe xích, gầu ngoạm, xe lăn đường, xe nâng hàng	2,7 US\$/chiếc
- Xe ô tô 15 chỗ ngồi trở xuống, xe có trọng tải 2,5 tấn trở xuống	0,9 US\$/chiếc
- Các loại ô tô khác	1,8 US\$/chiếc
4. Hành khách trên tàu khách du lịch quốc tế cập cảng SPCT:	
- Lượt vào	3,5 US\$/khách
- Lượt rời	3,5 US\$/khách

## II. GIÁ DỊCH VỤ TÀU LAI:

### 1. Tàu lai hỗ trợ tàu biển:

Khung giá lai dặt với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa.

**Bảng 4**

*Đơn vị tính: đồng/lần vào hoặc ra*

MÃ LỤC TÀU LAI	ĐƠN GIÁ
----------------	---------

Từ 500hp đến dưới 800hp	Thương lượng
Từ 800hp đến dưới 1.300hp	Thương lượng
Từ 1.300hp đến dưới 1.800hp	9.800.000
Từ 1.800hp đến dưới 2.200hp	12.200.000
Từ 2.200hp đến dưới 3.000hp	14.300.000
Từ 3.000hp đến dưới 4.000hp	15.500.000

Khung giá lai dất với tàu thuyền vận tải quốc tế.

**Bảng 5**

*Đơn vị tính: US\$/lần vào hoặc ra*

MÃ LỰC TÀU LAI	ĐƠN GIÁ
Từ 500hp đến dưới 800hp	Thương lượng
Từ 800hp đến dưới 1.300hp	Thương lượng
Từ 1.300hp đến dưới 1.800hp	702
Từ 1.800hp đến dưới 2.200hp	878
Từ 2.200hp đến dưới 3.000hp	975
Từ 3.000hp đến dưới 4.000hp	1.231

Lưu ý: Các chi phí trên chưa bao gồm phí duy tu cầu bến

**2. Các trường hợp được tính giá thỏa thuận nhưng giá không thấp hơn khung giá của Bộ Giao thông vận tải qui định:**

- 2.1. Máy chính của tàu biển không hoạt động, phải sử dụng tàu lai để đẩy hoặc kéo;
- 2.2. Tàu lai hỗ trợ trong trường hợp cứu hộ, gió cấp 7 trở lên
- 2.3. Các trường hợp yêu cầu hộ tống tàu biển theo yêu cầu của Hoa tiêu, Đại lý trong khu vực các sông Sài Gòn, Đồng Nai, Soài Rạp, Nhà Bè
- 2.4. Các trường hợp đặc biệt khác.

**III. GIÁ DỊCH VỤ BUỘC MỞ DÂY VÀ PHỤ PHÍ DUY TU CẦU BẾN:**

**1. Buộc mở dây tại cầu bến của Cảng SPCT:**

Khung giá áp dụng cho tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa

**Bảng 6A**

*Đơn vị tính: đồng/lần buộc hoặc mở*

TRỌNG TẢI TÀU	ĐƠN GIÁ
Từ 500 GT trở xuống	945.000
Từ 501 GT đến 1.000 GT	1.050.000
Từ 1.001 GT đến 4.000 GT	<del>1.200.000</del>
Từ 4.001 GT đến 10.000 GT	1.400.000
Từ 10.001 GT đến 15.000 GT	1.550.000



Từ 15.001 GTđến 20.000 GT	1.700.000
Từ 20.001 GT trở lên	1.900.000

Khung giá áp dụng cho tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế

**Bảng 6B**

*Đơn vị tính: USS/lần buộc hoặc mở*

<b>TRỌNG TẢI TÀU</b>	<b>ĐƠN GIÁ</b>
Từ 500 GT trở xuống	50
Từ 501 GTđến 1.000 GT	55
Từ 1.001 GT đến 4.000 GT	60
Từ 4.001 GTđến 10.000 GT	65
Từ 10.001 GTđến 15.000 GT	70
Từ 15.001 GTđến 20.000 GT	80
Từ 20.001 GT trở lên	100

Lưu ý: Buộc mở dây cho tàu cập mạn, tính bằng đơn giá tàu cập cầu.

## 2. Phụ phí duy tu cầu bến:

Trường hợp đại lý tự sắp xếp tàu lai dắt cho tàu:

**Bảng 7**

*Đơn vị tính: đồng/lần vào và ra*

<b>TRỌNG TẢI TÀU</b>	<b>ĐƠN GIÁ</b>
Từ 4.000 GT trở xuống	1.000.000
Từ 4.001 GT đến 8.000 GT	2.500.000
Từ 8.001 GTđến 20.000 GT	4.000.000
Từ 20.001 GT trở lên	5.000.000

## IV. GIÁ DỊCH VỤ CUNG CẤP NƯỚC NGỌT, ĐỔ RÁC:

**Bảng 8**

<b>DỊCH VỤ</b>	<b>ĐƠN GIÁ</b>
1. Cảng cung cấp nước ngọt theo yêu cầu của tàu và thu theo đơn giá:	
- Cấp nước ngọt tại cầu tàu	116,000 đồng/m <sup>3</sup>
2. Phương tiện đổ tại cầu/phao, hai ngày phải đổ rác một lần, lần đầu tính từ lúc tàu cập cầu, cảng thu theo đơn giá :	
- Đổ rác thông thường	3.630.000 đồng/lần
- Đổ rác tàu khách	16.330.000 đồng/lần
- Đổ rác nguy hiểm (tối thiểu 140 kg/lần)	30.000 đồng/kg

Lưu ý: Cảng hiện đang sử dụng dịch vụ đổ rác từ 2 nhà cung cấp là:

- A: Công ty TNHH MTV Môi Trường Đô Thị TP.HCM
- B: Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Môi Trường Lâm Phát

**V. GIÁ DỊCH VỤ ĐÓNG MỞ NẮP HẦM HÀNG:** Việc đóng/mở nắp hầm hàng được thực hiện bởi thủy thủ tàu.

**1. Trường hợp sử dụng cầu tàu để đặt nắp hầm tàu bờ:**

**Bảng 9**

*Đơn vị tính: đồng/m<sup>2</sup> cầu tàu/ngày*

Quy cách xếp nắp hầm	Phí thuê cầu tàu	Phí Cầu bờ
Xếp 1 lớp	250,000	Thương lượng
Xếp chồng 2 lớp	350,000	
Xếp chồng 3 lớp	450,000	

**VI. CÁC LOẠI GIÁ DỊCH VỤ KHÁC:**

Khi Chủ tàu có yêu cầu, Cảng và chủ tàu sẽ thỏa thuận mức giá cho các dịch vụ:

- Quét rửa mặt boong.
- Chằng buộc hàng hóa.
- Các dịch vụ khác chưa kể ở trên.

**PHẦN C  
GIÁ DỊCH VỤ XÉP DỠ**

**I. GIÁ DỊCH VỤ XÉP DỠ HÀNG HÓA TÀU RORO QUỐC TẾ:**

**Bảng 10**

*Đơn vị tính: USS*

S T T	Dịch vụ	Đơn giá	Đơn vị
1	<i>Dỡ hàng phương tiện tự vận hành (tàu-Bãi) bao gồm phí buộc dây trên tàu và phí qua bến</i> + ≤ 07 tấn + > 07 tấn --> ≤ 15 tấn + > 15 tấn --> ≤ 20 tấn + > 20 tons	43.9 58.9 111.4 Negotiate	Xe Xe Xe
2	<i>Dỡ hàng kiện (static cargo)</i> + RT ≤ 02 tons + RT > 02 tons --> ≤ 20 tons + RT > 40 tons + Outside truck if any	64.3 37.5 Negotiate 107.1	Kiện RT RT call

3	1. Xếp dỡ Mafi hàng (không bao gồm tugmaster):		
	a. <=15 tấn:	123.2	Unit
	b. >15 - <=20 tấn:	154.2	
	c. >20 - <=35 tấn:	185.3	
	d. >35 tấn:	Negotiate	
	2. Xếp dỡ Mafi rỗng (không bao gồm tugmaster):	62.1	Unit
	3. Mafi empty storage (first 10 days free of charge)	6.5	Unit/day

## II. GIÁ DỊCH VỤ GIAO HÀNG HÓA TÀU RORO

Khách hàng có trách nhiệm thanh toán các chi phí được nêu trong bảng 9 trước khi thực hiện dịch vụ và chậm nhất 30 ngày cho các dịch vụ đã phát sinh

**Bảng 11**

*Đơn vị tính: x 1.000 đồng*

STT	Dịch vụ	Đơn giá	Đơn vị	GHI CHÚ (Remarks)
1	- Giao xe lên xe chở ô tô của khách hàng_tài xế khách hàng tự chạy xe)			Không bao gồm: - Lái xe hoặc Thiết bị nâng của SPCT - Cung cấp các hỗ trợ khác để vận hành xe
	Trọng lượng xe dưới 1 tấn	870	Xe	<i>Giá đã bao gồm: Phí phương tiện thông qua cầu cảng</i>
	Trọng lượng xe > 01 tấn đến ≤ 2 tấn	900	Xe	
	Trọng lượng xe > 02 tấn đến ≤ 3 tấn	920	Xe	
	Trọng lượng xe > 03 tấn đến ≤ 7 tấn	1,000	Xe	
	Trọng lượng xe > 07 tấn đến ≤ 15 tấn	1,280	Xe	
	Trọng lượng xe > 15 tấn đến ≤ 20 tấn	1,649	Xe	
	Trọng lượng xe > 20 tấn đến ≤ 30 tấn	2,140	Xe	
	Trọng lượng xe > 30 tấn đến ≤ 40 tấn	2,632	Xe	
	Trọng lượng xe > 40 tấn đến ≤ 50 tấn	3,125	Xe	
	Trọng lượng xe > 50 tấn đến ≤ 60 tấn	3,862	Xe	
	Trọng lượng xe > 60 tấn đến ≤ 75 tấn	4,600	Xe	
	Trọng lượng xe > 75 tấn đến ≤ 100 tấn	5,337	Xe	
Trọng lượng xe > 100 tấn	6,568	Xe		
2	- Lưu xe tại bãi (sau thời gian miễn phí nếu có)  Sau thời gian miễn giảm, trọng lượng xe +<= 7 tấn - Từ ngày 1 đến ngày 7	51	Xe/ngày	- Thời gian miễn phí: 5 ngày đầu tiên bao gồm ngày tàu đến

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Từ ngày 8 đến ngày 14</li> <li>- Từ ngày 15 đến ngày 21</li> <li>- Từ ngày 22 trở đi</li> <li>+ &gt; 7 tấn → &lt;=15 tấn</li> <li>- Từ ngày 1 đến ngày 7</li> <li>- Từ ngày 8 đến ngày 14</li> <li>- Từ ngày 15 trở đi</li> <li>+ &gt; 15 tấn → &lt;= 20 tấn</li> <li>- Từ ngày 1 đến ngày 7</li> <li>- Từ ngày 8 đến ngày 14</li> <li>- Từ ngày 15 trở đi</li> <li>+ &gt; 20 tấn</li> <li>- Từ ngày 1 đến ngày 7</li> <li>- Từ ngày 8 đến ngày 14</li> <li>- Từ ngày 15 trở đi</li> </ul>	<p>77</p> <p>138</p> <p>189</p> <p>80</p> <p>118</p> <p>293</p> <p>106</p> <p>158</p> <p>391</p> <p>158</p> <p>238</p> <p>585</p>	<p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p> <p>Xe/ngày</p>	
3	- Lái xe SPCT di chuyển xe từ bãi lên xe Khách hàng	3,373	Lần	Nếu lấy xe trong ngày cuối tuần (Thứ bảy, Chủ nhật) hoặc các ngày lễ, phí này sẽ cộng thêm 50%
4	<p>Giao nhận các loại hàng linh kiện máy móc, thiết bị phụ tùng, hàng phục vụ công trình công kênh,...</p> <p>* Tính theo Tấn doanh thu (RT)</p> <p>+ RT ≤ 02 TẤN</p> <p>+ 02 TẤN ≤ RT &lt; 20 TẤN</p> <p>+ 20 TẤN ≤ RT &lt; 40 TẤN</p> <p>+ 40 TẤN ≤ RT &lt; 60 TẤN</p> <p>+ 60 TẤN ≤ RT &lt; 80 TẤN</p> <p>+ RT &gt; 80 TẤN</p> <p><b>+ Chính sách giảm giá 01</b></p> <p>RT&gt;2xGW, GW &lt;12 tons, chiều dài &lt;12m và hàng hóa được khai thác bằng xe Forklift</p> <p><b>+ Chính sách giảm giá 02</b></p> <p>RT&gt;2xGW, GW &lt;12 tons, chiều dài &lt;12m và hàng hóa được khai thác bằng phương tiện khác</p>	<p>635</p> <p>324</p> <p>339</p> <p>436</p> <p>607</p> <p>607</p> <p>Giảm 25%</p> <p>Giảm 15%</p>	<p>Kiện</p> <p>RT</p> <p>RT</p> <p>RT</p> <p>RT</p> <p>RT</p> <p>Kiện</p> <p>Kiện</p>	<p><b>* Yêu cầu :</b></p> <p>- Khách hàng phải khai báo chính xác <b>Thông số kỹ thuật</b> (Trọng lượng, thể tích, điểm nâng hạ...) &amp; Hình ảnh kèm theo.</p> <p><b>* SPCT chỉ giao nhận từ 08:00 - 17:00 hàng ngày vì mục đích An toàn khi làm hàng.</b></p> <p><b>* Đăng ký trước nếu yêu cầu thực hiện dịch vụ vào thứ 7 &amp; Chủ Nhật.</b></p>
5	<p>- Lưu hàng tại bãi (sau thời gian miễn phí nếu có)</p> <p>- Giám sát hàng trong bãi</p> <p>Sau thời gian miễn giảm</p> <p>- Từ ngày 1 đến ngày 7</p> <p>- Từ ngày 8 đến ngày 14</p> <p>- Từ ngày 15 trở đi</p>	<p>20</p> <p>31</p> <p>51</p>	<p>RT</p> <p>RT</p> <p>RT</p>	<p>- Thời gian miễn phí: 5 ngày đầu tiên bao gồm ngày tàu đến</p>

6	Kỹ thuật viên hỗ trợ câu bình ắc quy để khởi động máy	236	Lần	
7	Công nhân hỗ trợ khách hàng để kiểm hóa tình trạng xe	386	Xe	
8	Cảng cung cấp lái phương tiện và xe nâng hỗ trợ nhu cầu của khách hàng	428	Giờ	Tối thiểu 2.5 giờ
9	Nhân viên bãi xe hỗ trợ khách hàng vào xem xe trong bãi	105	Giờ	Tối thiểu 1 giờ
10	Lái xe di chuyển xe trong bãi.	225	Xe	
11	Phí cung cấp nhiên liệu			Tối thiểu 5 liters (minimum 5 liters per order)
	Phí cung cấp xăng	73	Lít	
	Phí cung cấp dầu	62	Lít	
12	Công nhân hỗ trợ việc xếp dỡ hàng lên tàu du lịch	211	Giờ	Tối thiểu 4 giờ (minimum 4 hrs)
13	Nâng/hạ container hàng	464 882	20' 40'	
	Nâng/hạ container rỗng	338 549	20' 40'	
14	Cảng cung cấp giám sát việc xếp hàng lên tàu khách	1,056	Giờ	
15	Cảng thu phí chứng từ cho việc xếp hàng lên tàu khách	2,040	Lô hàng	
16	Miễn phí cho 5 dòng hàng hóa khai báo trên 1 tờ khai			
	Từ 6 đến 10 dòng hàng hóa khai báo	204	Lần	
	Từ 11 đến 20 dòng hàng hóa khai báo	510	Lần	
	Từ 21 đến 100 dòng hàng hóa khai báo	1,020	Lần	
	Từ 101 đến 500 dòng hàng hóa khai báo	2,040	Lần	
	Từ 500 dòng trở lên hàng hóa khai báo	thương lượng	Lần	
17	Phí rửa xe			
	+ Xe dưới 2 tấn	224	Lần rửa / Xe	Xe được rửa tại khu vực rửa xe của cảng. Chi phí rửa xe bao gồm phí di chuyển xe ra bãi
	+ Xe trên 2 tấn	Thương lượng		

				rửa xe và ngược lại. Phí lau khô xe không bao gồm trong phí này.
18	Phí kiểm tra xe theo định kỳ + Xe dưới 2 tấn + Xe trên 2 tấn	184 Thương lượng		

### Giá cước thuê kho, bãi: Thương lượng

#### Cân hàng:

- Hàng đưa từ ngoài vào cân để đóng hàng Container tại bãi : 125,000 đồng/xe hoặc rút hàng từ Container
- Trường hợp hàng từ ngoài cảng đưa vào cân : 395,000/2 lượt/xe không kết hợp với các dịch vụ khác

**Vệ sinh bãi** (đối với mặt hàng gây ô nhiễm, dơ bẩn, có mùi v.v...) : tối thiểu VND 617,000 / lần

- Đối với những loại hàng gây nguy hại cho môi trường sẽ được tính theo giá thỏa thuận.

### III. GIÁ CƯỚC THU CÁC ĐƠN VỊ BÊN NGOÀI VÀO CẢNG CUNG CẤP DỊCH VỤ:

**Bảng 12**

STT	DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1	Xe tải không giao nhận hàng, lưu đậu qua đêm hoặc xe giao / nhận hàng lưu đậu qua đêm thứ 2	617,000 đ/lượt
2	Phương tiện vào cảng cấp nhiên liệu : Xe bồn Sà lan	495,000đ/lượt 3,162,000đ/lượt
3	Phương tiện vào cảng lấy chất thải từ tàu (xe bồn)	370,000 đ/lượt
4	Phương tiện vào cảng cấp vật tư, vật liệu chèn lót: - Xe - Ghe - Sà lan	51,000 đ/lượt 510,000 đ/lượt 2,040,000đ/lượt
5	Cung cấp dịch vụ sửa chữa tại tàu	1,010,000 đ/lượt

- Các trường hợp khác không qui định trong biểu cước hoặc thay đổi biểu cước này do Ban Giám đốc quyết định