

Số : 147/SPCT.21

TP. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 12 năm 2021

BẢNG NIÊM YẾT GIÁ

Ban hành Biểu giá dịch vụ Cảng biển
Công ty Cảng Container trung tâm Sài Gòn năm 2022

TỔNG GIÁM ĐỐC
CÔNG TY CẢNG CONTAINER TRUNG TÂM SÀI GÒN

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25/11/2015;

Căn cứ Luật giá ngày 20/6/2012;

Căn cứ Thông tư 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông Vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ tình hình thực tế,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nay ban hành kèm theo Quyết định này Biểu giá Dịch vụ Cảng biển Công ty Cảng Container Trung Tâm Sài Gòn (SPCT), thanh toán bằng tiền đồng Việt Nam (VNĐ) và tiền Đô la mỹ (US\$).

Điều 2. Giá ban hành kèm theo Quyết định này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT).

Điều 3. Các Phòng ban chức năng thuộc Công ty Cảng Container Trung Tâm Sài Gòn (SPCT) chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Điều 4: Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày **01/01/2022**.

Nơi nhận:

Cục Quản lý giá – Bộ Tài chính (để báo cáo);

Cục Hàng hải Việt Nam (để báo cáo);

Các chủ hàng;

Lưu VT

TỔNG GIÁM ĐỐC



YU CHIA MING

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN
CÔNG TY CẢNG CONTAINER TRUNG TÂM SÀI GÒN (SPCT)
(giá chưa bao gồm VAT)

Ban hành kèm theo Quyết định số: **147/SPCT.21** ngày 29 tháng 12 năm 2021 của Tổng Giám Đốc Công ty Cảng Container Trung Tâm Sài Gòn (SPCT).

PHẦN A
QUY ĐỊNH CHUNG

I. THỜI GIAN LÀM VIỆC:

Giờ làm việc theo giờ hành chính từ 8:00 đến 17:00.

II. ĐƠN VỊ TÍNH GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN:

Bảng 1

LOẠI HÀNG	QUY ĐỔI
Hàng công kênh, hàng khác...chưa nêu ở trên.	2 m ³ = 1 RT

Sau khi quy đổi, nếu số tấn quy đổi cao hơn số tấn thực tế thì lấy số tấn quy đổi để tính cước.

PHẦN B
GIÁ DỊCH VỤ TÀU BIỂN - PHƯƠNG TIỆN THỦY

I. GIÁ CẦU BẾN, PHAO NEO:

Tàu thủy, phương tiện thủy nội địa cập cầu chưa bao gồm phí an ninh và phí quản lý:

Bảng 2

DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1. Tàu thủy cập cầu (giá dịch vụ sử dụng cầu bến theo Thông tư 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018):	
- Đỗ tại cầu	15 đồng/GT - giờ
- Cập mạn tàu khác đang đỗ tại cầu bến.	7,5 đồng/GT - giờ
Khi nhận được lệnh rời Cảng, nếu phương tiện trên vẫn chiếm cầu bến.	Tăng 100% đơn giá mục trên
Thời gian tính phí cầu bến/ phao neo: được tính từ lúc sợi dây đầu tiên buộc vào bích/phao neo cho đến khi sợi dây cuối cùng của tàu mở khỏi bích/phao neo.	
2. Tàu thuyền chở khách thông qua cầu bến từ 4 chuyến/tháng thì từ chuyến thứ tư trở đi:	
- Đỗ tại cầu	7,5 đồng/GT - giờ
3. Mức thu tối thiểu:	

- Tàu < 2.000 GRT cập cầu	1.000.000 đồng/tàu-ngày
- Một lần Sà lan/ ghe thuyền cập cầu	180.000 đồng/phương tiện-ngày
4. Trường hợp khác:	
- Tàu đỗ nhiều nơi trong phạm vi Cảng, tiền cầu bến tính theo thời gian và đơn giá thực tế phương tiện đỗ từng khu vực, sau đó cộng lại.	
- Sà lan/ ghe thuyền dờ cầu sang cảng thứ 2 cùng ngày: 50% đơn giá bảng trên	
5. Hành khách qua bến:	25.000 đồng/người/lượt

Tàu thủy, phương tiện thủy quốc tế cập cầu:

Bảng 3

DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1. Tàu thủy cập cầu (giá dịch vụ sử dụng cầu bến theo Thông tư 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018):	
- Đỗ tại cầu	0,0031 US\$/GT - giờ
- Cập mạn tàu khác đang đỗ tại cầu bến.	0,0015 US\$/GT - giờ
Khi nhận được lệnh rời Cảng, nếu phương tiện trên vẫn chiếm cầu bến.	Tăng 100% đơn giá mục trên
Thời gian tính phí cầu bến/ phao neo: được tính từ lúc sợi dây đầu tiên buộc vào bích/phao neo cho đến khi sợi dây cuối cùng của tàu mở khỏi bích/phao neo.	
2. Tàu thuyền chở khách thông qua cầu bến từ 4 chuyến/tháng thì từ chuyến thứ tư trở đi:	
- Đỗ tại cầu	0,0015 US\$/GT - giờ
3. Hàng hóa là phương tiện vận tải thông qua cầu bến:	
- Xe bảo ôn, xe xích, gầu ngoạm, xe lăn đường, xe nâng hàng	2,7 US\$/chiếc
- Xe ô tô 15 chỗ ngồi trở xuống, xe có trọng tải 2,5 tấn trở xuống	0,9 US\$/chiếc
- Các loại ô tô khác	1,8 US\$/chiếc
4. Hành khách trên tàu khách du lịch quốc tế cập cảng SPCT:	
- Lượt vào	3,5 US\$/khách
- Lượt rời	3,5 US\$/khách

II. GIÁ DỊCH VỤ TÀU LAI:

1. Tàu lai hỗ trợ tàu biển:

Khung giá lai dặt với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa.

Bảng 4

Đơn vị tính: đồng/lần vào hoặc ra

MÃ LỰC TÀU LAI	ĐƠN GIÁ
Từ 500hp đến dưới 800hp	Thương lượng
Từ 800hp đến dưới 1.300hp	Thương lượng
Từ 1.300hp đến dưới 1.800hp	9.800.000
Từ 1.800hp đến dưới 2.200hp	12.200.000
Từ 2.200hp đến dưới 3.000hp	14.300.000
Từ 3.000hp đến dưới 4.000hp	15.500.000

Khung giá lai dặt với tàu thuyền vận tải quốc tế.

Bảng 5

Đơn vị tính: US\$/lần vào hoặc ra

MÃ LỰC TÀU LAI	ĐƠN GIÁ
Từ 500hp đến dưới 800hp	Thương lượng
Từ 800hp đến dưới 1.300hp	Thương lượng
Từ 1.300hp đến dưới 1.800hp	702
Từ 1.800hp đến dưới 2.200hp	878
Từ 2.200hp đến dưới 3.000hp	975
Từ 3.000hp đến dưới 4.000hp	1.231

Lưu ý: Các chi phí trên chưa bao gồm phí duy tu cầu bến

2. Các trường hợp được tính giá thỏa thuận nhưng giá không thấp hơn khung giá của Bộ Giao thông vận tải qui định:

- 2.1. Máy chính của tàu biển không hoạt động, phải sử dụng tàu lai để đẩy hoặc kéo;
- 2.2. Tàu lai hỗ trợ trong trường hợp cứu hộ, gió cấp 7 trở lên
- 2.3. Các trường hợp yêu cầu hộ tống tàu biển theo yêu cầu của Hoa tiêu, Đại lý trong khu vực các sông Sài Gòn, Đồng Nai, Soài Rạp, Nhà Bè
- 2.4. Các trường hợp đặc biệt khác.

III. GIÁ DỊCH VỤ BUỘC MỞ DÂY VÀ PHỤ PHÍ DUY TU CẦU BẾN:

1. Buộc mở dây tại cầu bến của Cảng SPCT:

Khung giá áp dụng cho tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa

Bảng 6A

Đơn vị tính: đồng/lần buộc hoặc mở

TRỌNG TẢI TÀU	ĐƠN GIÁ
Từ 500 GT trở xuống	945.000
Từ 501 GT đến 1.000 GT	1.050.000
Từ 1.001 GT đến 4.000 GT	1.200.000
Từ 4.001 GT đến 10.000 GT	1.400.000
Từ 10.001 GT đến 15.000 GT	1.550.000
Từ 15.001 GT đến 20.000 GT	1.700.000
Từ 20.001 GT trở lên	1.900.000

Khung giá áp dụng cho tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế

Bảng 6B

Đơn vị tính: US\$/lần buộc hoặc mở

TRỌNG TẢI TÀU	ĐƠN GIÁ
Từ 500 GT trở xuống	50
Từ 501 GT đến 1.000 GT	55
Từ 1.001 GT đến 4.000 GT	60
Từ 4.001 GT đến 10.000 GT	65
Từ 10.001 GT đến 15.000 GT	70
Từ 15.001 GT đến 20.000 GT	80
Từ 20.001 GT trở lên	100

Lưu ý: Buộc mở dây cho tàu cập mạn, tính bằng đơn giá tàu cập cầu.

2. Phụ phí duy tu cầu bến:

Trường hợp đại lý tự sắp xếp tàu lai dắt cho tàu:

Bảng 7

Đơn vị tính: đồng/lần vào hoặc ra

TRỌNG TẢI TÀU	ĐƠN GIÁ
Từ 4.000 GT trở xuống	1.000.000
Từ 4.001 GT đến 8.000 GT	2.500.000
Từ 8.001 GT đến 20.000 GT	4.000.000
Từ 20.001 GT trở lên	5.000.000

IV. GIÁ DỊCH VỤ CUNG CẤP NƯỚC NGỌT, ĐỔ RÁC:

Bảng 8

DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1. Cảng cung cấp nước ngọt theo yêu cầu của tàu và thu theo đơn giá:	
- Cấp nước ngọt tại cầu tàu	116,000 đồng/m ³
2. Phương tiện đổ tại cầu/phao, hai ngày phải đổ rác một lần, lần đầu tính từ lúc tàu cập cầu, cảng thu theo đơn giá :	
- Đổ rác thông thường	3.630.000 đồng/lần
- Đổ rác tàu khách	16.330.000 đồng/lần
- Đổ rác nguy hiểm (tối thiểu 140 kg/lần)	30.000 đồng/kg

Lưu ý: Cảng hiện đang sử dụng dịch vụ đổ rác từ 2 nhà cung cấp là:

- A: Công ty TNHH MTV Môi Trường Đô Thị TP.HCM
- B: Công ty TNHH Thương Mại Dịch Vụ Môi Trường Lâm Phát

V. **GIÁ DỊCH VỤ ĐÓNG MỞ NẮP HÀM HÀNG:** Việc đóng/mở nắp hầm hàng được thực hiện bởi thủy thủ tàu.

1. Trường hợp sử dụng cầu tàu để đặt nắp hầm tàu bờ:

Bảng 9

Đơn vị tính: đồng/m² cầu tàu/ngày

Quy cách xếp nắp hầm	Phí thuê cầu tàu	Phí Cầu bờ
Xếp 1 lớp	250,000	Thương lượng
Xếp chồng 2 lớp	350,000	
Xếp chồng 3 lớp	450,000	

VI. CÁC LOẠI GIÁ DỊCH VỤ KHÁC:

Khi Chủ tàu có yêu cầu, Cảng và chủ tàu sẽ thỏa thuận mức giá cho các dịch vụ:

- Quét rửa mặt boong.
- Chằng buộc hàng hóa.
- Các dịch vụ khác chưa kể ở trên.

PHẦN C
GIÁ DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN CONTAINER

A. CÁC DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN XÉP/DỠ VÀ NÂNG/HẠ

I. GIÁ DỊCH VỤ NÂNG HẠ CONTAINER HÀNG TẠI BÃI:

Bảng 10

Đơn vị tính: VNĐ

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Bãi => Xe đẩy với container hàng thường	350,000	615,000	725,000	455,000	795,000	795,000	VNĐ/Cont
2	Bãi => Xe đẩy với container hàng nguy hiểm (IMDG)	Phụ thu : +100% theo đơn giá bên trên						VNĐ/Cont
3	Bãi => Xe đẩy với container hàng quá khổ, quá tải (OOG 1,2)	- OOG 1 Phụ thu +150% cho đơn giá bên trên - OOG 2: Phụ thu +200% cho đơn giá bên trên - OOG 3: Phụ thu +250% cho đơn giá bên trên - Trường hợp khác: Thỏa Thuận - OOG + IMDG - Tổng phụ thu của container OOG + IMDG						VNĐ/Cont
4	Hạ container ở tầng trên xuống đất phục vụ kiểm hóa	210,000	370,000	440,000	415,000	715,000	715,000	VNĐ/Cont
		đang áp dụng miễn phí đảo chuyển cho đến khi có thông báo mới.						VNĐ/Cont
5	Hạ container xuất từ xe xuống đất phục vụ kiểm hóa (có yêu cầu ghi trong packing list)	392,000	689,500	815,500	609,000	1,057,000	1,057,000	VNĐ/Cont

II. GIÁ DỊCH VỤ NÂNG/HẠ CONTAINER RỘNG TẠI BÃI

Bảng 11

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Cấp/Hạ rộng thông thường từ xe khách hàng xuống bãi hoặc ngược lại	335,000	520,000	680,000	440,000	675,000	675,000	VNĐ/Cont
2	Cấp rộng chỉ định số từ bãi lên xe khách hàng	Áp dụng theo quy định đặc biệt về Container Rộng (hạng mục 10).						VNĐ/Cont
3	Hạ container rộng phục vụ sửa chữa, ráp thiết bị	240,000	345,000	480,000	310,000	450,000	450,000	VNĐ/Cont
4	Hạ container rộng phục vụ kiểm tra độ ẩm	170,000	255,000	345,000	220,000	330,000	330,000	VNĐ/Cont
		335,000	520,000	680,000	440,000	675,000	675,000	VNĐ/Cont

III. GIÁ DỊCH VỤ XẾP/DỠ CONTAINER HÀNG TẠI CẦU TÀU

Bảng 12

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Sà lan ⇔ Bãi đối với container hàng thường	470,000	690,000	1,035,000	675,000	990,000	990,000	VNĐ/Cont
2	Sà lan ⇔ Bãi đối với container hàng nguy hiểm (IMDG)	Phụ thu : +50% theo đơn giá bên trên						VNĐ/Cont
3	Sà lan ⇔ Bãi đối với container hàng quá khổ, quá tải (OOG 1,2)	<ul style="list-style-type: none"> - OOG 1 Phụ thu +50% cho đơn giá bên trên - OOG 2: Phụ thu +100% cho đơn giá bên trên - OOG 3: Phụ thu +150% cho đơn giá bên trên - Trường hợp khác: Thỏa Thuận - OOG + IMDG - Tổng phụ thu của container OOG + IMDG 						VNĐ/Cont

IV. GIÁ DỊCH VỤ XẾP/DỠ CONTAINER RỘNG TẠI CẦU TÀU

Bảng 13

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Cấp/Hạ rộng thông thường từ Sà lan xuống bãi và ngược lại	240,000	365,000	548,000	355,000	545,000	545,000	VNĐ/Cont
2	Cấp rộng chỉ định số từ Bãi lên Sà lan	Áp dụng theo quy định đặc biệt về Container Rộng (hạng mục 10).						VNĐ/Cont

V. GIÁ DỊCH VỤ NÂNG/HẠ CONTAINER HÀNG ĐỐI VỚI CONTAINER QUÁ CẢNH

Bảng 14

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Nâng container hàng thường từ Bãi lên Xe/Sà lan giao cho khách hàng	539,000	815,500	987,000	700,000	1,057,000	1,057,000	VNĐ/Cont
2	Nâng container hàng nguy hiểm (IMDG) từ Bãi lên Xe/Sà lan giao cho khách hàng	Phụ thu : +50% theo đơn giá bên trên với Sà lan <-> Bãi Phụ thu : +50% theo đơn giá bên trên với Xe <-> Bãi						VNĐ/Cont
3	Nâng container hàng quá khổ, quá tải (OOG 1,2) từ Bãi lên Xe/Sà lan giao cho khách hàng	<ul style="list-style-type: none"> - OOG 1 - Phụ thu +50% theo đơn giá bên trên với Sà Lan ⇔ Bãi - OOG 1 - Phụ thu +100% theo đơn giá bên trên với Xe ⇔ Bãi - OOG 2 - Thỏa Thuận - OOG + IMDG - Tổng phụ thu của container OOG + IMDG 						VNĐ/Cont

VI. CƯỚC NÂNG/HẠ CONTAINER RỖNG ĐỐI VỚI HÀNG QUÁ CẢNH

Bảng 15

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
CƯỚC NÂNG/HẠ CONTAINER RỖNG ĐỐI VỚI CONTAINER QUÁ CẢNH								
1	Nâng container Rỗng từ Bãi lên Xe/Sà lan giao cho khách hàng	430,000	645,000	945,000	560,000	845,000	845,000	VNĐ/Cont

VII. CƯỚC XẾP/ĐỠ CONTAINER HÀNG NHẬP/XUẤT CHUYỂN CẢNG

Bảng 16

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
ĐỐI VỚI HÀNG NHẬP KHẨU								
1	Hàng khô thông thường / Hàng Lạnh	975,000	1,460,000	1,460,000	975,000	1,460,000	1,460,000	VNĐ/Cont
	Hàng IMDG / OOG 1	1,460,000	2,190,000	2,190,000	-	-	-	VNĐ/Cont
	Hàng OOG 2	Giá thỏa thuận						VNĐ/Cont
ĐỐI VỚI HÀNG XUẤT KHẨU								
2	Hàng khô thông thường / Hàng Lạnh	975,000	1,460,000	1,460,000	975,000	1,460,000	1,460,000	VNĐ/Cont
	Hàng IMDG / OOG 1	975,000	1,460,000	1,460,000	-	-	-	VNĐ/Cont
	Hàng OOG 2	Giá thỏa thuận						VNĐ/Cont
Cảng đang áp dụng chính sách Miễn Phí Đảo chuyển cho đến khi có thông báo mới.								

VIII. PHỤ PHÍ GIAO CONTAINER HÀNG NHẬP ĐƯỢC ĐỠ TỪ TÀU TẠI CÁC CẢNG KHÁC VỀ CẢNG

1. PHỤ PHÍ GIAO CONTAINER HÀNG NHẬP ĐƯỢC ĐỠ TỪ TÀU TẠI CÁC CẢNG KHÁC VỀ CẢNG

Bảng 17

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Phụ phí giao container chuyển Cảng	200,000	300,000	350,000	200,000	300,000	300,000	VNĐ/Cont
2	Phí hàng thông qua cầu Cảng	340,000						VNĐ/RT

2. QUI ĐỊNH VỀ HÀNG OOG 1, 2, 3, IMDG

Bảng 18

STT	QUI ĐỊNH VỀ HÀNG OOG 1, 2, 3, IMDG
1	OOG 1 nằm trong quy định OOG của Cảng là container in-gauge hoặc OOG có VGM \leq 40 Tons, có thể xếp dỡ và vận chuyển bằng các thiết bị thông thường (không sử dụng thiết bị xếp dỡ chuyên dụng hoặc đặc biệt)
2	OOG 2 nằm trong quy định OOG của Cảng là container in-gauge hoặc OOG có VGM từ 40 đến 45 Tons, có thể xếp dỡ và vận chuyển bằng các thiết bị chuyên dụng của cảng - không sử dụng công nhân
3	OOG 3 nằm trong quy định OOG của Cảng là container in-gauge hoặc OOG có VGM từ 40 đến 80 Tons, có sử dụng công nhân, khi xếp dỡ phải sử dụng thiết bị hỗ trợ xếp dỡ hoặc thực hiện các tác nghiệp đặc biệt, container chuyên dụng chứa hàng hóa giá trị cao.
4	Những trường hợp khác: thỏa thuận

3. QUI ĐỊNH ĐẶC BIỆT VỀ CONTAINER RỖNG

Bảng 19

STT	QUI ĐỊNH ĐẶC BIỆT VỀ CONTAINER RỖNG
1	Trường hợp Container rỗng đặc biệt (Opentop, Flatrack, Tank, ...): đơn giá Xếp dỡ tính bằng Container Rỗng thông thường + phụ thu như sau : - Sà lan <-> Bãi : tăng 50% đơn giá container rỗng thông thường. - Xe <-> Bãi : tăng 100% đơn giá container rỗng thông thường.
2	Trường hợp Container rỗng được xếp dỡ 01 lần phục vụ nhiều công việc gồm sửa chữa, PTI, phục vụ ráp thanh treo: áp dụng cước theo công đoạn có đơn giá cao nhất.
3	Đối với Container cấp chỉ định số : - Cảng chỉ chấp nhận yêu cầu quản lý container rỗng chỉ định khi container đó đã ở trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý container của Cảng. - Quy định về thời gian để Cảng thực hiện cấp chỉ định (nếu số lượng đảo chuyên thực tế) : + Dưới 10 container : Cảng cấp ngay khi nhận được yêu cầu. + Từ 10 - 20 container : Cảng cấp sau 24 giờ khi nhận được yêu cầu. + Từ 21 - 30 container : Cảng cấp sau 48 giờ khi nhận được yêu cầu. + Từ 31 - 40 container : Cảng cấp sau 72 giờ khi nhận được yêu cầu. + Trên 40 container : Cảng thống nhất với hãng tàu/k.hàng về thời gian cấp Rỗng. - Quy định đơn giá cấp container chỉ định : + Trường hợp container được Hãng tàu gửi thông báo cho Cảng ngay thời điểm container thể hiện trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý Cảng : đơn giá rỗng tính như đối với container rỗng cấp thông thường. + Trường hợp container được Hãng tàu không gửi thông báo cấp chỉ định cho Cảng hoặc gửi thông báo cho Cảng sau thời điểm container thể hiện trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý của Cảng : đơn giá cấp rỗng chỉ định tính tăng thêm 50% so với container rỗng thông thường. - Không áp dụng phụ phí cấp chỉ định số đối với container bồn (Tank)

4. CƯỚC VẬN CHUYỂN CONTAINER PHỤC VỤ SOI CHIẾU HẢI QUAN

Bảng 20

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	- Chuyển ra Khu Soi chiếu - Trả lại khu hàng nhập/xuất/lạnh	510,000	748,000	935,000	658,750	960,500	960,500	VNĐ/Cont
2	- Chuyển ra Khu Soi chiếu => Hạ xuống bãi kiểm hóa => trả lại khu nhập/ xuất/ lạnh	743,750	1,088,000	1,360,000	-	-	-	VNĐ/Cont

Chuyển container từ khu hàng nhập, xuất hoặc khu hàng lạnh đến khu vực máy soi hoặc kiểm hóa.

B. DỊCH VỤ VẬN CHUYỂN CONTAINER BẰNG SÀ LAN

I. PHÍ VẬN CHUYỂN CONTAINER BẰNG SÀ LAN TỪ SPCT => ICD VÀ NGƯỢC LẠI

Bảng 21

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	SPCT ⇔ VICT	1,110,000	1,788,000	2,148,000	1,488,000	2,148,000	2,148,000	VNĐ/Cont
2	SPCT ⇔ ICD TRANSIMEX	955,000	1,658,000	2,116,000	1,170,000	2,035,000	2,235,000	VNĐ/Cont
3	SPCT ⇔ CẢNG ĐỒNG NAI	1,500,000	2,496,000	3,206,000	1,656,000	2,835,000	3,342,000	VNĐ/Cont
4	SPCT ⇔ CẢNG BÌNH DƯƠNG	1,500,000	2,496,000	3,206,000	1,656,000	2,835,000	3,342,000	VNĐ/Cont
5	SPCT ⇔ ICD PHƯỚC LONG 3	552,000	1,104,000	1,380,000	828,000	1,656,000	1,656,000	VNĐ/Cont

II. PHÍ VẬN CHUYỂN CONTAINER BẰNG SÀ LAN TỪ SPCT -> CÁI MÉP VÀ NGƯỢC

LẠI

Bảng 22

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	SPCT ⇔ CMIT / SSIT / GEMALINK	1,585,000	2,588,000	2,964,000	1,624,000	2,780,000	2,989,000	VNĐ/Cont

C. CÁC DỊCH VỤ LIÊN QUAN ĐẾN ĐÓNG/RÚT

I. ĐÓNG/RÚT HÀNG TẠI BÃI

Bảng 23

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Đóng thủ công hàng thông thường từ xe vào container	945,000	1,340,000	1,700,000	1,115,000	1,575,000	1,575,000	VNĐ/Cont
2	Đóng / rút thủ công hàng nguy hiểm (IMDG) từ xe vào container hoặc ngược lại							
2.1	Nhóm IMDG 03,04,08,09 và máy móc thiết bị có bình gas thuộc nhóm IMDG 02	1,585,000	2,190,000	2,735,000	1,895,000	2,675,000	2,675,000	VNĐ/Cont
2.2	Nhóm IMDG 05 (trừ 5.1-UN1942), 06 (trừ 6.2) và hóa chất thuộc nhóm IMDG 02	3,170,000	4,380,000	5,470,000	3,900,000	5,515,000	5,515,000	VNĐ/Cont
3	Đóng/rút thủ công hàng máy móc thiết bị cũ, hàng không đồng nhất về kích thước từ xe vào container hoặc ngược lại	1,585,000	2,190,000	2,735,000	-	-	-	VNĐ/Cont
4	Đóng/rút thủ công hàng sắt vụn, phế liệu để rời từ xe vào container hoặc ngược lại	3,170,000	4,380,000	5,470,000	-	-	-	VNĐ/Cont
5	Rút và đóng một phần khối lượng hàng trong container phục vụ kiểm hóa (có xác nhận của Phòng Khai thác của Cảng)							
	Hơn 50%	875,000	1,220,000	1,510,000	1,005,000	1,420,000	1,420,000	VNĐ/Cont
	Từ 10% tới 50%	440,000	615,000	760,000	550,000	780,000	780,000	VNĐ/Cont

	Dưới 10%	180,000	250,000	305,000	200,000	285,000	285,000	VNĐ/Cont
	Rút mẫu với số lượng ít để kiểm hóa	180,000	250,000	305,000	200,000	285,000	285,000	VNĐ/Cont
6	Đóng/Rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác)	2,050,000	2,885,000	3,630,000	2,505,000	3,545,000	3,545,000	VNĐ/Cont
7	Rút thủ công hàng thông thường từ Container xếp lên xe khách hàng	1,105,000	1,545,000	1,930,000	1,390,000	1,970,000	1,970,000	VNĐ/Cont
8	Rút thủ công phục vụ dán tem xuất/nhập khẩu lên hàng hóa và giao lên xe khách hàng	1,455,000	2,025,000	2,525,000	-	-	-	VNĐ/Cont
9	Rút thủ công phục vụ dán tem xuất/nhập khẩu lên hàng hóa và đóng lại vào container	1,295,000	1,840,000	2,300,000	-	-	-	VNĐ/Cont
10	Rút dưới 10% khối lượng hàng trong container để đảm bảo trọng lượng xuất tàu	235,000	330,000	410,000	350,000	425,000	425,000	VNĐ/Cont
	CƯỚC ĐẢO CHUYỂN (nếu có) sẽ áp dụng tùy theo chính sách hiện hành. Hiện tại đang áp dụng miễn phí đảo chuyển cho đến khi có thông báo mới.							
11	Đóng thủ công hàng thủy / hải sản đông lạnh xếp trên pallet quấn nylon film đóng container	-	-	-	1,930,000	2,795,000	2,795,000	VNĐ/Cont
12	Đóng ghép hàng vào cùng một container thực hiện tại Bãi							
12.1	Đóng lần 1	-	-	-	1,115,000	1,575,000	1,575,000	VNĐ/Cont
12.2	Đóng từ lần 2 trở đi	-	-	-	390,000	550,000	550,000	VNĐ/Cont
13	Đóng cá ngừ nguyên con vào container (container rỗng có sẵn tại SPCT)				2,230,000	3,150,000	3,150,000	VNĐ/Cont
14	Phụ phí dán tem phụ của Khách hàng lên hàng hóa theo yêu cầu	350,000	500,000	600,000	-	-	-	VNĐ/Cont
15	Phụ thu phí sử dụng Xe Nâng Hàng (dưới 5 tấn)	70,000	110,000	145,000	145,000	200,000	200,000	VNĐ/Cont

16	<p>LƯU ý:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đơn giá đóng/rút chưa bao gồm phụ phí xe nâng. Trong trường hợp đóng/rút có sử dụng xe nâng dưới 05 tấn tại cầu tàu sẽ thu theo phụ phí xe nâng. - Đơn giá đóng/rút tại cầu tàu áp dụng đối với trường hợp container rỗng có sẵn tại . Trường hợp lấy hoặc trả Container rỗng từ các Depot ngoài về phục vụ đóng hàng: theo báo giá cụ thể từng trường hợp. - Đối với container lạnh chứa hàng khô thông thường và không cắm điện, phí đóng/rút container tính như với container hàng lạnh. - Đối với các kiện hàng đặc biệt (quá khổ, quá tải), phải sử dụng cầu bờ cố định của Cảng hoặc cầu nổi để đóng/rút : Cảng thỏa thuận với khách hàng, tuy nhiên cước không thấp hơn 300% đơn giá đóng/rút container cùng loại chứa hàng thông thường. -Đối với phoanng án không có trong bảng này, khách tự thỏa thuận với đơn vị cung cấp dịch vụ. 	
-----------	--	--

II. ĐÓNG/RÚT HÀNG TẠI CẦU TÀU

Bảng 24

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	Đóng hàng gạo từ sà lan / ghe vào container (≤ 25 tấn)							
1.1	Loại bao trên 30kg (bao 50kg)	1,735,000	2,230,000	-	-	-	-	VNĐ/Cont
1.1	Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg)	1,795,000	2,305,000	-	-	-	-	VNĐ/Cont
2	Đóng / rút hàng bao từ container xuống sà lan / ghe							
2.1	Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1,735,000	2,230,000	-	-	-	-	VNĐ/Cont
2.2	Hàng bản, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2,325,000	3,100,000	-	-	-	-	VNĐ/Cont
3	Xả hàng xả từ container xuống sà lan / ghe							
3.1	Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1,180,000	-	-	-	-	-	VNĐ/Cont
3.2	Hàng bản, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1,690,000	-	-	-	-	-	VNĐ/Cont
4	Xả hàng bao từ container xuống sà lan / ghe (theo đề nghị của khách hàng)							
4.1	Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1,735,000	-	-	-	-	-	VNĐ/Cont
4.2	Hàng bản, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2,325,000	-	-	-	-	-	VNĐ/Cont

5	Đóng thủ công từ xe khách hàng vào container							
5.1	Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	945,000	1,340,000	1,650,000	-	-	-	VNĐ/Cont
5.2	Hàng bản, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1,380,000	2,000,000	2,465,000	-	-	-	VNĐ/Cont
6	Rút thủ công từ container xếp lên xe khách hàng							
6.1	Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1,105,000	1,545,000	1,880,000	-	-	-	VNĐ/Cont
6.2	Hàng bản, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1,590,000	2,270,000	2,770,000	-	-	-	VNĐ/Cont
7	Đóng/Rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác)	2,050,000	2,885,000	3,630,000	-	-	-	VNĐ/Cont
8	Đóng / rút xơ dừa từ sà lan / ghe ra/vào container	1,300,000	1,700,000	-	-	-	-	VNĐ/Cont
	Phụ thu đóng gạo trên 25 tấn :							
9	Loại bao trên 30kg (bao 50kg)	130,000	-	-	-	-	-	VNĐ/Cont
	Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg)	140,000	-	-	-	-	-	VNĐ/Cont
10	<p>LƯU Ý:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đơn giá đóng/rút chưa bao gồm phụ phí xe nâng. Trong trường hợp đóng/rút có sử dụng xe nâng dưới 05 tấn tại cầu tàu sẽ thu theo phụ phí xe nâng. - Đơn giá đóng rút tại cầu tàu áp dụng đối với trường hợp container rỗng có sẵn tại . Trường hợp lấy hoặc trả Container rỗng từ các Depot ngoài về phục vụ đóng hàng: theo báo giá cụ thể từng trường hợp. - Đơn giá đóng rút hàng container máy móc, thiết bị, hàng quá khổ, quá tải, hàng giá trị cao được tính giá riêng cho từng trường hợp cụ thể. - Đơn giá không gồm giá về sinh Container rỗng, phí chuyển bãi kiểm hóa, thủ tục hải quan, đảo chuyển lấy container theo yêu cầu và đóng rút có sử dụng xe nâng... - Hàng thông thường được quy định : gồm gạo, hạt đậu, sắn lát, lúa mì - Hàng bản, có mùi, độc hại, nguy hiểm : gồm phân bón, bột cá, thức ăn gia súc, thức ăn cho thủy hải sản ,bã đậu, cám, bột mì, than các loại, hàng ẩm ướt, bụi..... 							

III. DỊCH VỤ LƯU BÃI

1. PHÍ LƯU BÃI ĐỐI VỚI CONTAINER XUẤT NHẬP KHẨU

Bảng 25

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER HÀNG			CONTAINER RỖNG			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	7 ngày đầu	36,000	60,000	72,000	24,000	36,000	43,200	VND/Cont x số ngày
2	Từ ngày thứ 8 - 14	48,000	84,000	96,000	36,000	60,000	57,600	
3	Từ ngày thứ 15 - 30	96,000	168,000	192,000	60,000	108,000	115,200	
4	Từ ngày 31 trở đi	120,000	216,000	240,000	72,000	132,000	144,000	

2. PHÍ LƯU BÃI ĐỐI VỚI CONTAINER NỘI ĐỊA

Bảng 26

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER HÀNG			CONTAINER RỖNG			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
	7 ngày đầu	28,800	48,000	57,600	19,200	28,800	34,560	VND/Cont x số ngày
1	Từ ngày thứ 8 - 14	38,400	67,200	76,800	28,800	48,000	46,080	
2	Từ ngày thứ 15 - 30	76,800	134,400	153,600	48,000	86,400	92,160	
3	Từ ngày 31 trở đi	96,000	172,800	192,000	57,600	105,600	115,200	

3. PHÍ CẢM ĐIỆN ĐỐI VỚI CONTAINER LẠNH

Bảng 27

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER HÀNG			CONTAINER RỖNG			ĐƠN VỊ TÍNH
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	
1	- Đối với container xuất nhập khẩu	44,850	65,550	65,550	-	-	-	VND/Cont x số giờ
2	- Đối với container nội địa	45,000	68,000	68,000	-	-	-	VND/Cont x số giờ
3	LƯU Ý: - Đối với container hàng xuất: Cảng tiếp nhận container hạ bãi chờ Xuất tàu trước không quá 07 ngày so với ETA đối với Container hàng khô thông thường, không quá 03 ngày so với ETA đối với container hàng lạnh, hàng quá khổ/quá tải và container hàng nguy hiểm. - Đối với container hàng nhập khẩu: Thời gian lưu bãi áp dụng theo quy định của từng hãng tàu đối với Khách hàng. - Phí cảm điện đối với hàng nhập khẩu: Cảng sẽ thu trực tiếp Khách hàng tính đến khi thực tế phát sinh khi lấy hàng ra khỏi Cảng. Nếu có các trường hợp ngoại lệ, Khách hàng vui lòng liên hệ với hãng tàu làm việc trực tiếp với Phòng Thương Vụ Cảng SPCT. - Phí cảm điện đối với hàng xuất khẩu: Cảng sẽ thu trực tiếp Hãng tàu tính đến khi thực tế phát sinh khi container được xếp lên tàu. - Đối với container hàng nguy hiểm, OOG 1 & OOG 2: Phụ thu thêm 50% đơn giá bên trên.							

4. CÁC DỊCH VỤ HỖ TRỢ

Bảng 28

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20"	40"	45'	20"	40"	45'	
1	Phí cắt / bấm seal	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	VND/ Cont.
2	Phụ phí xe nâng ≤ 5 tấn	100,000	145,000	210,250	145,000	210,250	304,863	VND/ Cont.
3	Phụ phí xe nâng > 5 Tấn	1. Trường hợp đóng/rút các loại hàng có kích thước vượt quá qui định của container tiêu chuẩn, phải sử dụng xe nâng hàng (loại từ 05 => 20 tấn).Cước đóng/rút do Cảng thỏa thuận với khách hàng nhưng ≥ 300% so với đơn giá đóng/rút hàng thông thường. 2. Nếu cảng không thu xếp được thiết bị hỗ trợ đóng/ rút phù hợp thì Cảng đồng ý khách hàng tự thu xếp & giảm 15% cước đóng/ rút hàng tương ứng.						VND/ Cont.
4	Phí cân container trên xe khách hàng/ xe Cảng	395,000	395,000	395,000	395,000	395,000	395,000	VND/ Cont.
5	Phí cân hàng trên xe tải	175,000						VND/ Xe
6	Phí Xế / Dán tem nguy hiểm trên container	120,000						VND/ Cont.
7	Phụ phí Dán tem Hải quan theo yêu cầu từ Khách hàng.	350						VND/ Tem
8	Phụ phí đảo chuyển container trên xe khách hàng	180,000	-	-	261,000	-	-	VND/ Cont.
9	Đảo chuyển để lấy container theo yêu cầu của Khách hàng theo yêu cầu của khách hàng, đảo chuyển phục vụ cân container:							
9.1	Đảo chuyển không sử dụng xe đầu kéo của Cảng	110,000	160,000	205,000	190,000	310,000	310,000	VND/ Cont.
9.2	Đảo chuyển có sử dụng xe đầu kéo của Cảng	Áp dụng đơn giá theo quy định Chuyển Bãi Nội Bộ						VND/ Cont.
10	Phí chuyển đổi dịch vụ	30,000						VND/ Cont.
11	Phí thay đổi thông tin container	250,000	365,000	455,000	415,000	600,000	600,000	VND/ Cont.
12	Phụ thu phí chuyển đổi mục đích sử dụng Container Rỗng :	210,000	310,000	390,000	210,000	310,000	390,000	VND/ Cont.
13	Phí vệ sinh bãi (sau khi Đóng/Rút hàng ô nhiễm, bẩn)	145,000	215,000	275,000	255,000	395,000	395,000	VND/ Cont.
14	Cước xếp chồng container Flatrack	305,000	545,000	-	-	-	-	VND/ Cont.
15	Phí dịch vụ khử trùng	235,000	335,000	335,000	-	-	-	VND/ Cont.
16	Phụ phí quá hạn trải bãi Container để khử trùng (Áp dụng trực tiếp đối với Công ty Khử Trùng)	100,000	150,000	150,000				VND/ Cont/Ngày

5. CÁC QUI ĐỊNH KHÁC

Bảng 29

STT	TÊN DỊCH VỤ	CONTAINER KHÔ			CONTAINER LẠNH			ĐƠN VỊ TÍNH
		20''	40''	45'	20''	40''	45'	
1	Các Quy Định Khác : a. Đối với Container hàng nguy hiểm, hàng quá khổ, quá tải Nhóm 1 đã có quy định: cước chuyển bãi tính bằng 200% so với đơn giá vận chuyển container hàng thông thường. b. Đối với Container hàng quá khổ, quá tải Nhóm 2 và Nhóm 3: cước chuyển bãi tính theo giá thỏa thuận.							
2	Quy định về chuyển bãi Nội Bộ							
2.1	- Đối với container hàng	275,000	400,000	500,000	540,000	780,000	780,000	VNĐ/Cont
2.2	- Đối với container rỗng	210,000	295,000	385,000	365,000	540,000	540,000	VNĐ/Cont
2.3	- Phục vụ kiểm hóa container hàng (không qua máy soi) hoặc khách hàng yêu cầu chuyển Container từ khu tập kết / hạ Container để lấy mẫu	275,000	400,000	500,000	540,000	780,000	780,000	VNĐ/Cont
2.4	- Chuyển bãi Rút ruột / Kiểm hóa kết hợp qua cân	470,000	735,000	895,000	770,000	1,175,000	1,175,000	VNĐ/Cont

PHẦN D GIÁ DỊCH VỤ XÉP DỠ

I. GIÁ DỊCH VỤ XÉP DỠ HÀNG HÓA TÀU RORO QUỐC TẾ:

Bảng 30

Đơn vị tính: US\$

ST T	Dịch vụ	Đơn giá	Đơn vị
1	<i>Dỡ hàng phương tiện tự vận hành (tàu-Bãi) bao gồm phí buộc dây trên tàu và phí qua bến</i> + ≤ 07 tấn + > 07 tấn --> ≤ 15 tấn + > 15 tấn --> ≤ 20 tấn + > 20 tons	43.9 58.9 111.4 Negotiate	Xe Xe Xe
2	<i>Dỡ hàng kiện (static cargo)</i> + RT ≤ 02 tons + RT > 02 tons --> ≤ 20 tons + RT > 40 tons + Outside truck if any	64.3 37.5 Negotiate 107.1	Kiện RT RT call
3	1. Xếp dỡ Mafi hàng (không bao gồm tugmaster): a. ≤15 tấn: b. >15 - ≤20 tấn: c. >20 - ≤35 tấn:	123.2 154.2	Unit

d. >35 tấn:	185.3 Negotiate	
2. Xếp dỡ Mafi rỗng (không bao gồm tugmaster):	62.1	Unit
3. Mafi empty storage (first 10 days free of charge)	6.5	Unit/day

II. GIÁ DỊCH VỤ GIAO HÀNG HÓA TÀU RORO

Khách hàng có trách nhiệm thanh toán các chi phí được nêu trong bảng 9 trước khi thực hiện dịch vụ và chậm nhất 30 ngày cho các dịch vụ đã phát sinh

Bảng 31

Đơn vị tính: x 1.000 đồng

STT	Dịch vụ	Đơn giá	Đơn vị	GHI CHÚ (Remarks)
1	- Giao xe lên xe chở ô tô của khách hàng_ tài xế khách hàng tự chạy xe)			Không bao gồm: - Lái xe hoặc Thiết bị nâng của SPCT - Cung cấp các hỗ trợ khác để vận hành xe
	Trọng lượng xe dưới 1 tấn	870	Xe	<i>Giá đã bao gồm: Phí phương tiện thông qua cầu cảng</i>
	Trọng lượng xe > 01 tấn đến ≤ 2 tấn	900	Xe	
	Trọng lượng xe > 02 tấn đến ≤ 3 tấn	920	Xe	
	Trọng lượng xe > 03 tấn đến ≤ 7 tấn	1000	Xe	
	Trọng lượng xe > 07 tấn đến ≤ 15 tấn	1,280	Xe	
	Trọng lượng xe > 15 tấn đến ≤ 20 tấn	1,649	Xe	
	Trọng lượng xe > 20 tấn đến ≤ 30 tấn	2,140	Xe	
	Trọng lượng xe > 30 tấn đến ≤ 40 tấn	2,632	Xe	
	Trọng lượng xe > 40 tấn đến ≤ 50 tấn	3,125	Xe	
	Trọng lượng xe > 50 tấn đến ≤ 60 tấn	3,862	Xe	
	Trọng lượng xe > 60 tấn đến ≤ 75 tấn	4,600	Xe	
	Trọng lượng xe > 75 tấn đến ≤ 100 tấn	5,337	Xe	
	Trọng lượng xe > 100 tấn	6,568	Xe	
2	- Lưu xe tại bãi (sau thời gian miễn phí nêu có)			
	Sau thời gian miễn giảm, trọng lượng xe			
	+<= 7 tấn			
	- Từ ngày 1 đến ngày 7	51	Xe/ngày	
	- Từ ngày 8 đến ngày 14	77	Xe/ngày	
	- Từ ngày 15 đến ngày 21	138	Xe/ngày	
- Từ ngày 22 trở đi	189	Xe/ngày		
+ > 7 tấn → <=15 tấn				

	<ul style="list-style-type: none"> - Từ ngày 1 đến ngày 7 - Từ ngày 8 đến ngày 14 - Từ ngày 15 trở đi + > 15 tấn → <= 20 tấn - Từ ngày 1 đến ngày 7 - Từ ngày 8 đến ngày 14 - Từ ngày 15 trở đi + > 20 tấn - Từ ngày 1 đến ngày 7 - Từ ngày 8 đến ngày 14 - Từ ngày 15 trở đi 	<ul style="list-style-type: none"> 80 118 293 106 158 391 158 238 585 	<ul style="list-style-type: none"> Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày Xe/ngày 	
3	- Lái xe SPCT di chuyển xe từ bãi lên xe Khách hàng	3,373	Lần	Nếu lấy xe trong ngày cuối tuần (Thứ bảy, Chủ nhật) hoặc các ngày lễ, phí này sẽ cộng thêm 50%
4	<p>Giao nhận các loại hàng linh kiện máy móc, thiết bị phụ tùng, hàng phục vụ công trình công kênh,...</p> <p>* Tính theo Tấn doanh thu (RT)</p> <ul style="list-style-type: none"> + RT ≤ 02 TẤN + 02 TẤN ≤ RT < 20 TẤN + 20 TẤN ≤ RT < 40 TẤN + 40 TẤN ≤ RT < 60 TẤN + 60 TẤN ≤ RT < 80 TẤN + RT > 80 TẤN <p>+ Chính sách giảm giá 01 RT > 2xGW, GW < 12 tons, chiều dài < 12m và hàng hóa được khai thác bằng xe Forklift</p> <p>+ Chính sách giảm giá 02 RT > 2xGW, GW < 12 tons, chiều dài < 12m và hàng hóa được khai thác bằng phương tiện khác</p>	<ul style="list-style-type: none"> 635 324 339 436 607 607 Giảm 25% Giảm 15% 	<ul style="list-style-type: none"> Kiện RT RT RT RT RT Kiện Kiện 	<p>* Yêu cầu :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Khách hàng phải khai báo chính xác Thông số kỹ thuật (Trọng lượng, thể tích, điểm nâng hạ....) & Hình ảnh kèm theo. - * SPCT chỉ giao nhận từ 08:00 - 17:00 hàng ngày vì mục đích An toàn khi làm hàng. - * Đăng ký trước nếu yêu cầu thực hiện dịch vụ vào thứ 7 & Chủ Nhật.
5	<ul style="list-style-type: none"> - Lưu hàng tại bãi (sau thời gian miễn phí nếu có) - Giám sát hàng trong bãi Sau thời gian miễn giảm - Từ ngày 1 đến ngày 7 - Từ ngày 8 đến ngày 14 - Từ ngày 15 trở đi 	<ul style="list-style-type: none"> 20 31 51 	<ul style="list-style-type: none"> RT RT RT 	- Thời gian miễn phí: 5 ngày đầu tiên bao gồm ngày tàu đến
6	Kỹ thuật viên hỗ trợ câu bình ắc qui để khởi động máy	236	Lần	

7	Công nhân hỗ trợ khách hàng để kiểm hóa tình trạng xe	386	Xe	
8	Cảng cung cấp lái phương tiện và xe nâng hỗ trợ nhu cầu của khách hàng	428	Giờ	Tối thiểu 2.5 giờ
9	Nhân viên bãi xe hỗ trợ khách hàng vào xem xe trong bãi	105	Giờ	Tối thiểu 1 giờ
10	Lái xe di chuyển xe trong bãi.	225	Xe	
11	Phí cung cấp nhiên liệu Phí cung cấp xăng Phí cung cấp dầu	 73 62	 Lít Lít	Tối thiểu 5 liters (minimum 5 liters per order)
12	Công nhân hỗ trợ việc xếp dỡ hàng lên tàu du lịch	211	Giờ	Tối thiểu 4 giờ (minimum 4 hrs)
13	Nâng/hạ container hàng Nâng/hạ container rộng	464 882 338 549	20' 40' 20' 40'	
14	Cảng cung cấp giám sát việc xếp hàng lên tàu khách	1,056	Giờ	
15	Cảng thu phí chứng từ cho việc xếp hàng lên tàu khách	2,040	Lô hàng	
16	Miễn phí cho 5 dòng hàng hóa khai báo trên 1 tờ khai Từ 6 đến 10 dòng hàng hóa khai báo Từ 11 đến 20 dòng hàng hóa khai báo Từ 21 đến 100 dòng hàng hóa khai báo Từ 101 đến 500 dòng hàng hóa khai báo Từ 500 dòng trở lên hàng hóa khai báo	 204 510 1,020 2,040 thương lượng	 Lần Lần Lần Lần Lần	
17	Phí rửa xe + Xe dưới 2 tấn + Xe trên 2 tấn	 224 Thương lượng	 Lần rửa / Xe	Xe được rửa tại khu vực rửa xe của cảng. Chi phí rửa xe bao gồm phí di chuyển xe ra bãi rửa xe và ngược lại. Phí lau khô xe

				không bao gồm trong phí này.
18	Phí kiểm tra xe theo định kỳ + Xe dưới 2 tấn + Xe trên 2 tấn	184 Thương lượng		

Giá cước thuê kho, bãi: Thương lượng

Cân hàng:

- Hàng đưa từ ngoài vào cân để đóng hàng Container tại bãi : 125,000 đồng/xe hoặc rút hàng từ Container
- Trường hợp hàng từ ngoài cảng đưa vào cân : 395,000/2 lượt/xe không kết hợp với các dịch vụ khác

Vệ sinh bãi (đối với mặt hàng gây ô nhiễm, dơ bẩn, có mùi v.v...) : tối thiểu VND 617,100 / lần

- Đối với những loại hàng gây nguy hại cho môi trường sẽ được tính theo giá thỏa thuận.

III. GIÁ CƯỚC THU CÁC ĐƠN VỊ BÊN NGOÀI VÀO CẢNG CUNG CẤP DỊCH VỤ:

Bảng 32

STT	DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1	Xe tải không giao nhận hàng, lưu đậu qua đêm hoặc xe giao / nhận hàng lưu đậu qua đêm thứ 2	617,000 đ/lượt
2	Phương tiện vào cảng cấp nhiên liệu : Xe bồn Sà lan	495,000đ/lượt 3,162,000đ/lượt
3	Phương tiện vào cảng lấy chất thải từ tàu (xe bồn)	370,000 đ/lượt
4	Phương tiện vào cảng cấp vật tư, vật liệu chèn lót: - Xe - Ghe - Sà lan	51,000 đ/lượt 510,000 đ/lượt 2,040,000đ/lượt
5	Cung cấp dịch vụ sửa chữa tại tàu	1,010,000 đ/lượt

- Các trường hợp khác không qui định trong biểu cước hoặc thay đổi biểu cước này do Ban Giám đốc quyết định
- Phí giám sát xe lưu hành trong bãi: 70.000vnd/xe/giờ.